

FORMULA 4T

SAE 10W/40 und SAE 15W/50

Modernes teilsynthetisches Qualitäts-Motorenoel für 4-Takt Motorräder

Beschreibung

MOTOREX FORMULA 4T sind moderne teilsynthetische 4-Takt Motorenoele für Motorräder. Sie bieten einen guten Schutz des Motors, des Getriebes und der Kupplung in sämtlichen Bereichen. Die JASO MA-Freigabe garantiert ein einwandfreies Funktionieren von Oelbadkupplungen.

Vorteile

- teilsynthetisch (Semi Synthetic)
- absolut schmiersicher
- guter Verschleisschutz
- beständig bei jeder Temperatur
- katalysatorgeprüft
- ideal für Oelbadkupplungen (JASO MA-Freigabe)

Einsatzbereich

In zwei Viskositäten erhältlich, wurde MOTOREX FORMULA 4T speziell für den Einsatz in Motorrad-Motoren entwickelt. Ideal für Motorräder mit Oelbadkupplungen. Deckt die Anforderungen der Hersteller in Bezug auf die Spezifikationen ab.

Spezifikationen

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG

SAE 10W/40

SAE 15W/50



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG



JASO T 903: 2006
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte	
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	10W/40	15W/50
Farbe		DIN ISO 2049	goldbraun	bernstein
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.864	0.866
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	94.8	127.3
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.4	17.9
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5	≥3.5
CCS bei -25 °C / -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5200	4176
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	157	156
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-30	-30
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	≥200	≥200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	9.5	8.8

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 205

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenn-daten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist er-hältlich.